



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 20 tháng 6 năm 2023

**BÁO CÁO TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

**I. HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022, QUÝ I/2023**

**a. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2022 và quý I năm 2023 của Công ty như sau:**

STT	CHỈ TIÊU	Đơn vị	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Thực hiện Quý I/2023	Tỷ lệ (5)/(4) (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Tổng sản lượng	TEU	948.000	1.001.317	216.623	105,62
	- Khai thác cảng	TEU	411.000	417.278	86.893	101,53
	- Khai thác tàu	TEU	395.000	391.761	82.002	99,18
	- Sản lượng Depot	TEU	142.000	192.278	47.728	135,41
2	Tổng Doanh thu	Triệu VNĐ	2.387.973	3.249.916	662.251	136,10
3	Lợi nhuận hợp nhất sau thuế của Công ty mẹ	Triệu VNĐ	550.000	821.937	119.019	149,44

**b. Các công việc đã đạt được:**

- Đã hoàn thiện hệ thống KPI cho HAP, HACT. Tiếp tục hoàn thiện cho các công ty còn lại trong năm tới.
- Các phần mềm Khai thác Depot, CFS, Shipping (tuyến ngoại) hoạt động tốt.
- Đã xây dựng và hoàn tất các thủ tục để đưa bến phao BP05 vào hoạt động.
- Triển khai sửa chữa nâng cấp bãi Cảng Hải An.
- Mở tuyến vận tải container nội Á: HAIPHONG - HONGKONG - NANSHA - HAIPHONG.
- Năm 2022 đã thực hiện việc hỗ trợ OFFDOCK CY cho PAN HAI AN với tổng sản lượng 59.157 TEU, PAN HAI AN hoạt động đã có lãi.
- Duy trì hoạt động ổn định của đại lý của SML, đã khôi phục tuyến đi Mỹ.
- Đã thành lập liên doanh ZIM HAIAN, với thương hiệu Lotus Link chính thức khai trương tuyến Hải Phòng – Hồ Chí Minh – Port Kelang – Hồ Chí Minh – Hải Phòng bằng chuyến tàu vận tải container chạy thẳng đầu tiên – HAIAN LINK số chuyến 043S có sức chở 1.100 TEUs. Chuyến tiếp theo là tàu TC SYMPHONY chuyến 001S với sức chở tương tự sẽ khởi hành vào ngày 16/03/2023.
- Mở tuyến vận chuyển container nội địa tới Cảng Chân Mây (Thừa Thiên – Huế).

## II. KẾ HOẠCH NĂM 2023

Căn cứ tình hình thị trường, trên cơ sở năng lực hiện có Công ty xây dựng kế hoạch năm 2023 với các chỉ tiêu chủ yếu như sau:

STT	CHỈ TIÊU	Đơn vị	Kế hoạch 2023
1	<b>Tổng sản lượng</b>	<b>TEU</b>	<b>1.006.000</b>
	- Khai thác cảng	TEU	418.000
	- Khai thác tàu	TEU	396.000
	- Sản lượng Depot	TEU	192.000
2	<b>Tổng Doanh thu</b>	<b>Triệu VNĐ</b>	<b>2.959.000</b>
3	<b>Lợi nhuận hợp nhất sau thuế</b>	<b>Triệu VNĐ</b>	<b>492.000</b>

Các giải pháp chủ yếu nhằm đảm bảo thực hiện kế hoạch như sau:

- Hỗ trợ Ban giám đốc thu thập các thông tin Cảng cạnh tranh trong khu vực.
- Hỗ trợ hoạt động các doanh nghiệp thành viên trong HAIAN GROUP.
- Tiếp tục tìm kiếm cơ hội để mở tuyến vận tải container tại các khu vực khác trên cả nước.
- Duy trì các mối quan hệ để phát triển việc cho thuê tàu.
- Phát triển Liner services để triển khai sau khi tiếp nhận thêm các tàu đóng mới.
- Tìm kiếm khách hàng để đưa bến phao BP05 vào khai thác.
- Nâng cấp, hoàn thiện bộ máy IT. Phát triển CNTT là một công cụ cạnh tranh cho doanh nghiệp.
- Tuyển dụng các nhân sự cấp cao nhằm hoàn thiện và nâng cao chất lượng bộ máy quản lý.
- Hoàn thiện thủ tục pháp lý liên quan tới tài sản, quyền sử dụng đất của công ty.
- Hoàn thành việc sửa chữa nập cấp bãi Cảng trong tháng 5/2023.
- Tiếp tục các hoạt động hỗ trợ OFFDOCK CY cho PAN HAIAN.
- Đẩy mạnh dịch vụ kho CFS của PAN HAIAN nhằm tăng công suất hoạt động lên 100%.

Trên đây là báo cáo của Tổng giám đốc xin kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023.

Xin trân trọng cảm ơn!

**Tổng giám đốc**



**Vũ Thanh Hải**